



DESCRIPTION SOMMAIRE

Pompe à 2 pistons équipés de membranes :

- auto-amorçante
- pouvant fonctionner à sec
- peut être utilisé pour pomper de l'air
- certaines sont équipées d'un piège à cailloux

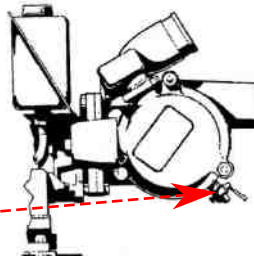
CARACTERISTIQUES / PERFORMANCES	ENERGIE	OBSERVATIONS
type de pompe : à membrane débit (max) : 32 m ³ /h hauteur refoulement : 31 m hauteur d'aspiration : 9 m immergeable : non auto-amorçante : oui (jusqu'à 8,8 m) fonctionnement à sec : oui pompage particules : jusqu'à 6mm pompage hydrocarbure : oui, jusqu'à 20000 cst groupe de puissance : équipé d'un moteur diesel raccord tuyaux : aspiration : 1/2 symétrique DN65 ou mâle camelock DN80 refoulement : 1/2 symétrique DN100 gonflage (maxi) : 3,7 l/s - 4,9 b (=> mouiller les joints) équipement possible : piège à cailloux	moteur diesel HATZ - 4,5 ch - conso : 1,5 l/h - réservoir : 5 l ou moteur diesel YANMAR - 4,2 ch - réservoir : 2,5 l	Matériel associé : - récupérateur minimax - POLL AFIR 5100 (raccord 1/2 sym DN80) - tuyau - POLL AFIR 5102 (raccords 1/2 sym DN80)

CONDITIONNEMENT	MASSE	DIMENSIONS	MANUTENTION	TRANSPORT
	96 kg	longueur : 1,0 m largeur : 0,6 m hauteur : 0,7 m	manuelle	route mer avion

Mise en oeuvre

Avant démarrage :

- 1) vérifier les niveaux d'huile
- 2) vérifier les niveaux de GO
- 3) fermer les 2 vannes de purge (sous le carter pompe)



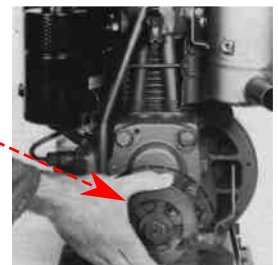
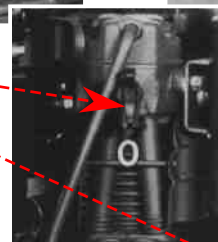
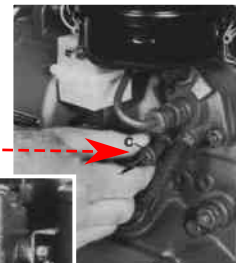
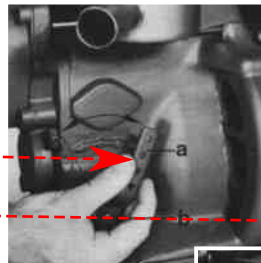
Démarrage moteur YANMAR (diesel) :

- 1) ouvrir le robinet GO (position "O")
 - 2) positionner le régulateur de vitesse sur "run"
 - 3) tirer lentement sur la corde du lanceur, jusqu'à obtenir un point "dur", puis relâcher
 - 4) abaisser la manette rouge de décompression (sur le cache culbuteur)
 - 5) tirer sur la corde du lanceur d'un coup sec et prolongé
- NB : si le moteur ne démarre pas, reprendre au point N°3
- 6) réduire la vitesse au ralenti et laisser chauffer 2 à 3 mn



Démarrage moteur HATZ (diesel) :

- 1) mettre l'accélérateur ("a") sur "start"
 - 2) tirer sur la décharge ("c")
 - 3) mettre le levier de décompression sur "0"
 - 4) tourner manuellement le moteur dans le sens opposé de la flèche (=> sens aiguilles d'une montre) jusqu'à obtenir un point dur
 - 5) enrôler la corde, puis tirer d'un coup sec et prolongé dans le sens de la flèche (=> sens inverse aiguille d'une montre)
- NB : si le moteur ne redémarre pas, reprendre au point N°2



Variante :

Certaines pompes sont équipées d'un piège à cailloux

